

NOTA DE PREMSA

ATUREM LA RONDA MATARÓ!

El Centre d'Estudis Argentonins Jaume Clavell (CEAJC) sempre ha estat molt sensible pel que fa el patrimoni arquitectònic, natural i paisatgístic de la vila. A inicis d'estiu vam ser coneixedors d'un projecte que, si es fes realitat, canviaria definitivament la fesomia de la part sud del terme municipal: el projecte Ronda Mataró, primer pas cap la Ronda Maresme. Aquest projecte suposa incrementar els tres carrils per sentit de l'actual autopista C-32 al seu pas per Mataró, amb dos carrils laterals més per sentit que s'iniciaran al terme municipal de Cabrera de Mar. Alhora, s'incrementaran els tres actuals carrils per sentit de la C-60 (autovia Mataró-Granollers) en la confluència amb la C-32, a fi d'enllaçar encara més aquestes dues infraestructures.

Aquesta obra trinxarà més part dels veïnats del Cros i de Traià, afectant paisatgísticament espais de tan interès com can Garí, obra mestra de Josep Puig i Cadafalch.

Sabem que aquest projecte fa anys que es va iniciar, però el conjunt de la població i de les entitats no ho hem sabut fins abans d'aquest estiu. Tot i que és molt probable que en aquesta manca d'informació n'hagin tingut la culpa els qui ens governen, tant ara com en l'anterior legislatura, creiem que el que ara cal és que els argentonins ens unim per evitar aquest desgavell, que no ens suposa cap benefici i sí molts perjudicis, tant a nivell ambiental, patrimonial, de mobilitat i de qualitat de vida. Per això, lamentem que en aquests moments els grups municipals del consistori no vagin units en defensa del que convé als nostres vilatans i alguns posin per davant interessos nacionals o comarcals als de la vila, que són els que realment haurien de defensar.

Fa dos mesos va venir a Argentona el Sr. Jordi Follia, Director General de Carreteres, i ens va voler presentar un projecte en què no es perjudicava "gaire" els argentonins, fins al punt de dir que un estudi preveia que el trànsit que s'hauria de desviar pel camí de les Mateves i per l'antiga carretera de Mataró s'incrementaria poc. I això tenint en compte que tots els vehicles que avui van a sortir a la rotonda del bombers (Mataró) des d'Argentona tot agafant l'autovia de Granollers hauran d'anar per les Mateves i el Cros. Algú s'ho va creure, a part és clar, de l'alt càrrec?.

Pensem que **cal reflexionar seriosament sobre la mobilitat i el vehicle privat**, i que no és possible que per on ara hi ha sis carrils n'hi hagi deu, i que el 2025 en fem quatre més! **Cal un replantejament serè per bé del territori**, que en 20 anys ha patit agressions molt fortes (C-32 i C-60) que han canviat totalment el paisatge de la vila, i que no en pot suportar cap més d'aquest impacte. En aquests moments el govern de la Generalitat no té intenció d'entrar en aquest debat i pretén iniciar les obres abans de finalitzar l'any.

Aquestes obres afectaran alguns jaciments arqueològics de la vila, dels quals ja es van fer sondeigs previs amb resultat positiu, com a can Balanzó o can Portell, on està previst fer-hi una excavació arqueològica. Però també resta algun indret on no es va preveure que hi havia restes, com a les Mateves, mas medieval enderrocat fa 40 anys que està inclòs en el catàleg arquitectònic, arqueològic i natural de la vila que s'aprovarà el proper mes, i que estem convençuts que conserva tots els fonaments. Per aquest motiu **demanem que s'hi facin sondeigs previs a qualsevol possible obra**, tal i com hem comunicat a l'ajuntament i aquest ho ha fet al Departament de Cultura. El coneixement del nostre passat creiem que és molt important.

Per tot això **el Centre d'Estudis Argentonins Jaume Clavell es va adherir recentment a la Coordinadora Preservem el Maresme i, per tant, s'oposa totalment al projecte Ronda Mataró, alhora que instem als nostres socis i als vilatans d'Argentona a acudir a la manifestació que es farà aquesta proper diumenge, dia 21 de novembre, a Mataró.**

Argentona, 16 de novembre de 2010.